

DEVELON



SIAM SUN
AUTOSALES

www.siamsunautosales.com

DEVELON

DX225LC-7M

Crawler Excavator

FOR SALE

บู๊ตัก 1.3 คิว

จองเลขวันดี

☎ 086 302 1778

เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด



บริษัท สยาม ซัน ออโต้เซลส์ จำกัด
(สำนักงานใหญ่พุทธมณฑลสาย 5)
99 หมู่ 2 ถ.บรมราชชนนี (ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี)
ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม 73210

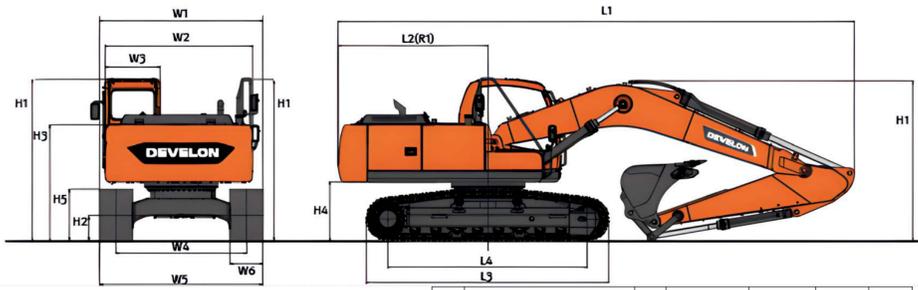


@siamsun

DX225LC-7M

Crawler Excavator

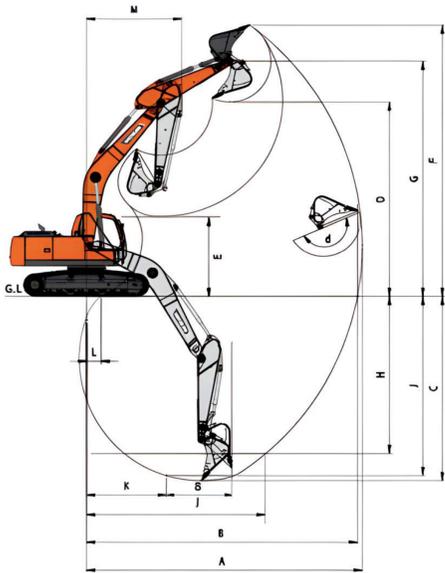
DIMENSIONS



รุ่น	มาตรฐาน (STD)	ตัวเลือก 1 (OPT1)	ตัวเลือก 2 (OPT2)	ตัวเลือก 3 (OPT3)
ขนาด	หน่วย			
น้ำหนัก	กก.	5,700	5,700	8,500
ความสูง	กก.	2,900	2,400	3,500
ความกว้าง	กก.	0.92	1.08	0.81
ช่วงล่าง (แทร็ก+ตีนตะขาน)	มม.	LC+TG	LC+TG	LC+TG

รุ่น	มาตรฐาน (STD)	ตัวเลือก 1 (OPT1)	ตัวเลือก 2 (OPT2)	ตัวเลือก 3 (OPT3)		
L1	ความยาวโดยรวม	มม.	9,570	9,600	9,610	12,390
H1	ความสูงโดยรวม (วัดที่มุม)	มม.	2,890	2,940	3,110	3,295
	ความสูงโดยรวม (วัดที่สายไฮดรอลิก)	มม.	3,005	3,105	3,305	3,385
	ความสูงโดยรวม (วัดที่คองเค้น)	มม.	2,960	2,980	2,980	2,980
	ความสูงโดยรวม (วัดที่ราวกันตก)	มม.	3,175	3,175	3,175	3,175
W1	ความกว้างโดยรวม	มม.	2,990	2,990	2,990	2,990
L2 (R)	รัศมีวงสวิงช่วงท้าย	มม.	2,909	2,909	2,909	2,909
H2	ระยะห่างจากพื้น*	มม.	*450.5	*450.5	*450.5	*450.5
H5	ความสูงของแทร็ก*	มม.	*883	*883	*883	*883
L3	ความยาวของแทร็ก	มม.	4,445	4,445	4,445	4,445
L4	ระยะห่างระหว่างล้อนำกับล้อขับ	มม.	3,650	3,650	3,650	3,650
W4	ความกว้างระหว่างคองกลางแทร็ก	มม.	2,390	2,390	2,390	2,390
W5	ความกว้างช่วงล่าง	มม.	2,990	2,990	3,190	3,190
W6	ความกว้างของแผ่นตีนตะขาน	มม.	600	600	800	800
อื่นๆ	ความสูงของตีนตะขาน	มม.	26	26	26	26
W2	ความกว้างของตัวรถ	มม.	2,710	2,710	2,710	2,710
W3	ความกว้างของคองคั่น	มม.	1,010	1,010	1,010	1,010
H3	ความสูงของห้องผู้ควบคุม	มม.	2,140	2,140	2,140	2,140
H4	ระยะห่างจากพื้นถึงน้ำหนัก*	มม.	*1,066	*1,066	*1,066	*1,066

WORKING RANGES



รหัส	รายการ	หน่วย	มาตรฐาน	ตัวเลือก 1	ตัวเลือก 2	ตัวเลือก 3
A	ระยะขุดไกลสุด	มม.	9,865	9,460	10,385	15,365
B	ระยะขุดไกลสุด (ที่ระดับพื้น)	มม.	9,695	9,280	10,220	15,255
C	ระยะขุดลึกสุด	มม.	6,590	6,105	7,210	11,660
D	ระยะขุดสูงสุด	มม.	6,830	6,675	6,960	10,830
E	ระยะขุดต่ำสุด	มม.	2,500	2,985	1,870	2,015
F	ระยะขุดสูงสุด	มม.	9,620	9,425	9,635	13,045
G	ระยะลึกที่ขุดสูงสุด	มม.	8,270	8,130	8,415	12,050
H	ระยะขุดผนังแนวตั้งลึกสุด	มม.	5,525	5,385	5,995	9,715
I	รัศมีขุดผนังแนวตั้งสูงที่สุด	มม.	6,415	6,025	6,740	10,060
J	ระยะขุดลึกสุด (พื้นราบ 8 ฟุต)	มม.	6,395	5,890	7,030	11,555
K	รัศมีแคบสุดที่แนวราบ 8 ฟุต	มม.	2,820	2,840	2,790	4,815
L	ระยะขุดใกล้สุด	มม.	575	1,690	-225	150
M	รัศมีวงสวิงแคบสุด	มม.	3,560	3,575	3,615	4,970
D.	องศาการหมุนบังคับ	องศา	177	177	177	177

SPECIFICATION

ENGINE

รุ่นเครื่องยนต์
โครงสร้าง

(เครื่องยนต์)

Develon DL06 (คอมมอนเรล)
2 วาล์วต่อสูบ, หัวฉีดแนวตั้ง, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, เทอร์โบชาร์จ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์

มาตรฐานไอเสีย

ค่าการปล่อยมลพิษต่ำกว่าข้อกำหนด Phase II

จำนวนกระบอกสูบ

6

กำลังเครื่อง (Gross)

170 HP @ 1,900 rpm

แรงบิดสูงสุด

80 kgf.m @ 1,400 rpm

ระบบฉีดเชื้อเพลิง

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง

กระบอกสูบ x ช่วงชัก

100 mm x 125 mm

ระบบสตาร์ท

24 V / 6 kW

แบตเตอรี่

2 X 12 V / 100 Ah

กรองอากาศ

แบบสองชั้น พร้อมระบบกำจัดฝุ่นอัตโนมัติ

Drive System

(ระบบขับเคลื่อน)

ระบบขับเคลื่อน

ตีนตะขานแต่ละข้างขับเคลื่อนด้วย

มอเตอร์ไฮดรอลิกแบบลูกสูบแกนแยกอิสระ

ผ่านชุดเกียร์ทดแบบดาวเคราะห์

การควบคุม

คันโยก 2 ข้าง พร้อมแป้นควบคุม ให้การเคลื่อนที่

นุ่มนวล และหมุนสวนทางได้ตามต้องการ

ความเร็วเดินทาง (เร็ว / ช้า)

5.5 / 3.0 km/h

แรงดุดลากสูงสุด

10,300 / 22,500 ton

ความสามารถไต่ทางชันสูงสุด

35° (70%)

Refill Capacities

(ความจุของเหลว)

รายการ

ความจุ

ถังเชื้อเพลิง

400 L

ระบบหล่อเย็น (หม้อน้ำ)

28.8 L

น้ำมันเครื่อง

28 L

ชุดสวิง

5 L

ชุดขับเคลื่อนท้าย

2 x 4 L

(ต่อข้าง = ชุดขับเคลื่อน + เกียร์ทด)

ถังน้ำมันไฮดรอลิก

196 L



ความทนทานของเครื่องยนต์ดีขึ้นด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มตัวแยกน้ำในเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์ กรองอากาศ แบบบังคับที่มีความจุสูงยังช่วยกำจัดอนุภาคในอากาศได้มากกว่า 99% ลดความเสี่ยงของการปนเปื้อนของเครื่องยนต์และยืดระยะเวลาเปลี่ยนไส้กรอง



ฝาครอบแบบแบ่งส่วนที่มั่นคงติดตั้งโครงสร้างถ่วงน้ำหนักมาตรฐานขั้นสูงเพื่อควบคุมน้ำหนักขนาดใหญ่ได้อย่างมั่นคงมีตัวเลือกถ่วงน้ำหนักเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าที่ต้องการรับน้ำหนักการเทที่มากขึ้น



รูสำหรับยกเพื่อให้ใช้งานได้ง่ายและง่ายขึ้น เราได้เพิ่มรูสำหรับยกไว้ด้านหน้า



ช่วงล่างแบบ X-CHASSIS ช่วยเพิ่มระยะห่างจากพื้นและเพิ่มความคล่องตัวการออกแบบพื้นผิวลาดเอียงได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อระบายเศษวัสดุและเพิ่มเวลาใช้งานให้สูงสุด



ข้อต่อปลายแขนพร้อมซิลรูปตัว Y ใช้ซิลรูปตัว Y เพื่อป้องกันสิ่งปนเปื้อน



การปรับปรุงส่วนประกอบของแทร็กใช้ประกอบด้วยข้อต่อแบบปิดผนึกหล่อขึ้นในตัวยานต่อสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก โครงแทร็กหล่อขึ้นด้วยเหล็กยึดด้วยกลไก



จากจุดเชื่อมต่อถึง การเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างด้วยการเชื่อมที่ได้รับการปรับปรุง และการใช้โครงถักรับน้ำหนัก 25 ตัน

บริษัท สยาม ซัน ออโต้เซลส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

99 ม. 2 ตำบล ทรงคนอง อำเภอสามพราน นครปฐม 73210

sales.admin@siamsunautosales.com

Tel. 034-393-001

Fax. 034-393-456

www.siamsunautosales.com



@siamsun